

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 2 2017



Svenska Kryssarklubben

”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



**HEL PLUS – DEN MEST
OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN**

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggsförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se och räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



Vid rodret

Att leva i nuet

De många ulliga mörka molnen började precis få svagt violett-färgade kanter. Man kunde ana att morgonen inte var långt bort. Vinden började blåsa igen och vi gjorde återigen fart framåt.

Kvällen innan hade en fin kvällsbris lockat oss att lämna Åland för hemseglingen. Vid midnatt dog vinden ut helt. Det blev mörkt och kallt. Jag satt ensam till rors, min kompis låg i ruffen och sov. Vi hade inga lanternor och bara en gammal halvt fungerande motor. Detta var min första segling över hav i egen båt. Det var en stor upplevelse. Men kall.

Himlen bytte sakta färg, molnen blev ljusare och fick rosa kanter. Vi närmade oss land. Vi siktade mot Simpnäs norr om Arholma.

Precis när vi rundade prickarna och styrde söderut i farleden gick solen upp. Vattnet blev blankt, solen speglade sig i en bred solgata och började värma oss. Vi fick igång snurran. I närmaste vik ankrade vi och sov bort halva dagen.

Detta hände för länge sen, men minnena från resan är fortfarande starka. Många år senare ankrar Maria och jag upp i vår favoritvik, nära hemmahamnen i Mälaren. Klockan är mycket, vi kom inte iväg hemifrån förrän dagen nästan var slut. Vi passar på att ta ett kallt kvällsdopp innan en sen kvällsmat. Vi ser solen gå ner, nätterna är ännu mörka. Stranden kryper närmare i skymningen, fåglarna hörs fortfarande. De har uppenbarligen mycket att göra i maj.

Nästa morgon vaknar vi tidigt. En kopp kaffe i sittbrunnen värmer gott. Fåglarna har fått ännu mer energi inne över land. Hos oss breder friden ut sig. Vi ångrar inte ett ögonblick att vi jäktade iväg kvällen innan.

Minnena av våra seglingar är viktiga. De blir bara fler med åren, och vi vårdar dem ömt. Vi pratar med varandra om seglingar vi gjort, vi tänker ofta på våra tidigare färder och ibland lyssnar vi på andras berättelser.

Minnena blandas med drömmar och planer. Denna sommar hoppas vi på att kunna följa med



Foto Maria Kronander.



Foto Lennart Beckman.

en eskadersegling österut, förbi Helsingfors. Det blir långt och vi blir borta i flera veckor. Det kan bli en fin resa.

Drömmen att få uppleva en stilla morgon i en Mälärvik är också stark. Längtan till långfärden är stor även om målet är nära.

Men nuet? Det är ju så kort! Våra minnen av alla seglingar, däremot, de är många och långa, och de blir bara fler och fler. Minnen och drömmar blandas och får oss att må bra. Med åren lever vi mer och mer med våra minnen, de försvinner inte.

Kanske vi borde modifiera Kryssarklubbens syfte till "... att stärka hågen för och vårda minnena av turist- och långfärder till sjöss".

Lennart Beckman

Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Anna-Karin Forssén, 010-15 75 216, eller anna-karin.forssen@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsalakrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



Framför stäven

6 april

Båtklubbarna avlägger sedvanligt vårbesök hos 5-årsfirande *Hjertmans*, med expertis, fika och bra priser. Sylveniusgatan 5, öppet 10–20.



22 maj

Om Märket

Den tidigare kommodoren (ordföranden) i Ålands Segelsällskap *Håkan Lindberg* besöker oss för att prata om Märket, det lilla skäret mitt mellan Åland och Singö-Gräsö. Fyren på skäret byggdes 1885 och vi kommer att få alla fakta, historier och vad som är värt att veta om Märket.

Detta är ett samarbete mellan Svenska Fyrsällskapets Upplandsdistrikt och Uppsalakretsen av Svenska Kryssarklubben. USS klubbhus, Skarholmen, kl 19 (buss 11 eller 20). Uppsalakretsen bjuder på fika. (Se även 3 juni!)

27–28 maj

Lilla Båtmötet - lär känna Spanien och Hawaii i Örsundsbro!

Välkommen att inleda båtsäsongen med Uppsalakretsens sedvanliga *eskader till Örsundsbro!* Vi samlas i hamnen i Örsundsbro på eftermiddagen lördagen den 27 maj, och kl 18 serverar Anders Juhlin hemlagad paella. Ta med dig egen tallrik, glas, bestick och dryck till måltiden. Till maten bjuder vi på underhållning.

Anmäl dig genom att sätta in 200 kr per person på kretsens plusgiro, 17 10 94-6, för fördrink, mat och kaffe. *Viktigt:* Glöm inte att ange vem betalningen gäller!

2 juni

Mälareeskader

Eskadern startar den 2 juni i Sigtuna för en veckas segling i *Mälaren*. Nu testar vi båt och besättning inför sommarens långseglingar!

Vi tar oss bland annat till Rosersberg och Mariefred, där slottsbesök väntar. Ett par fina små gästholmar finns också på programmet.

Frågor och anmälan om deltagande till eskaderledarna: Kersti och Lenart Rask, tel 018-32 45 60 alternativt 0733-90 63 56.



Informationstavla vid Märkets fyr. Man ser den intrikata gränsdragningen med Sverige öster om Finland. Foto från www.dagensbatliv.se.

3 juni

Utflykt till Märket

På pingstafton den 3 juni, arrangerar Uppsalakretsen i samarbete med Svenska Fyrsällskapet en utfärd till *Märket*. Detaljer och definitiva tider samt kostnader kommer att meddelas via vår hemsida så snart detta är klart.

4 juni

Vårkvarten

SXK Uppsalakretsens *6-timmarssegling* på Ekoln. Start vid ESK 10.00.

17 juni

Singösexan vår

SXK Uppsalakretsens *6-timmarssegling* på Singöfjärden, i samarbete med Östhammars Segelsällskap. För detaljer och instruktioner, se ÖSS hemsida www.oss.se, välj ”Segling”.

2 juli

Finlandseskader

Uppsalakretsens längre *sommareskader* går under cirka fyra veckor via Åland och Åbolands skärgård längs finska sydkusten till Borgå. Vi planerar bland annat att besöka Baltic Jazz i Dalsbruk, Ekenäs kanske, med avstickare till Raseborg och Fiskars, Sveaborg och på återvägen Hangö, Öro och Korpo.

Eskadern samlas på Långskär i Söderarms skärgård om vädret tillåter, annars på annan lämplig plats i området.

Frågor och anmälan om deltagande till eskaderledaren Jan Simonson 0708-32 05 91 alternativt jan.simonson@sxk.se



Fin gång vid Höstkvartern 2016.
Foto Tore Ericsson.

juli

SXK:s Rikseskader till Bornholm

Svenska Kryssarklubben seglar till *Bornholm* och lägger till i Nexö hamn. Läs mera på www.sxk.se

20 augusti

Höstkvartern

SXK Uppsalakretsens *6-timmarssegling* på Ekoln. Start vid ESK 10.00.

26 augusti

Singösexan höst

SXK Uppsalakretsens *6-timmarssegling* på Singöfjärden, i samarbete med Östhammars Segelsällskap. För detaljer och instruktioner, se ÖSS hemsida www.oss.se, välj ”Segling”.



FOTOTÄVLING!



VINN 10 000!

Gör så här:

Välj din favoritbild från båtlivet, ombord eller iland, gammal eller ny
och ladda upp den via

www.sxk.se

Skriv också några rader som berättar om bilden: Vilken båt?

Vilken ö? Vilken händelse?

Kort sagt - allt som ryms mellan för och akter i båt!

Kom med ditt bidrag - då har du chans att vinna
första pris som är 10 000 kr!

Andra pris är 5 000 kr och tredje 2 500 kr.

Välkommen med ditt tävlingsbidrag!



Foto Torö Hembygdsförening.

I kölvattnet

Skärgården från Örskär till Landsort

På årets första klubbafton 9 januari gästades vi av Ulf Sörenson som berättade om sin bok Skärgården; vägvisare från Örskär till Landsort. Det blev en välbesökt kväll med mer än 50 deltagare som fick lyssna till en lite annorlunda beskrivning av skärgården. Vi fick höra om platser som seglaren, eller båtfararen, normalt inte besöker eller tänker på. Bland annat fick åhörarna tips om Björkö-Arholma sjöfartsmuseum, Utö gruv- och hembygdsmuseum samt ett hembygdsmuseum på Torö (se bilden). Ta gärna del av informationen på länken nedan för att planera sommarens kulturella skärgårdskryssning!

<http://www.skargarden.se/har-finns-skargardens-alla-museer>

Bottenfärg

En fråga som har engagerat i stort sett alla båtfarare är bottenfärger. Ska vi ha dom, eller inte? Giftigt eller inte? De frågorna belystes sakkunnigt av Lennart Falck på en klubbafton den 13 februari. Kvällen var som vanligt välbesökt med cirka 50 besökare som fick ta del av en mycket kunnig genomgång av det mycket breda ämnet. Läs mera i På Kryss nr 3/2017.

Harken vinschar och beslag

Den 13 mars besöktes vi av John Aunapuu från Harken. Han berättade mycket informativt om underhåll av vinschar och däckbeslag. Vi var nog många den kvällen som fick en tanke eller två på underhåll som bör göras inför sommarens seglatser. Kontakta gärna John på john@harken.se om du har frågor vad gäller underhåll, eller inköp av reservdelar eller nytt. Ett 30-tal besökare kom för att lyssna till John Aunapuu.

Ebbe Johnson

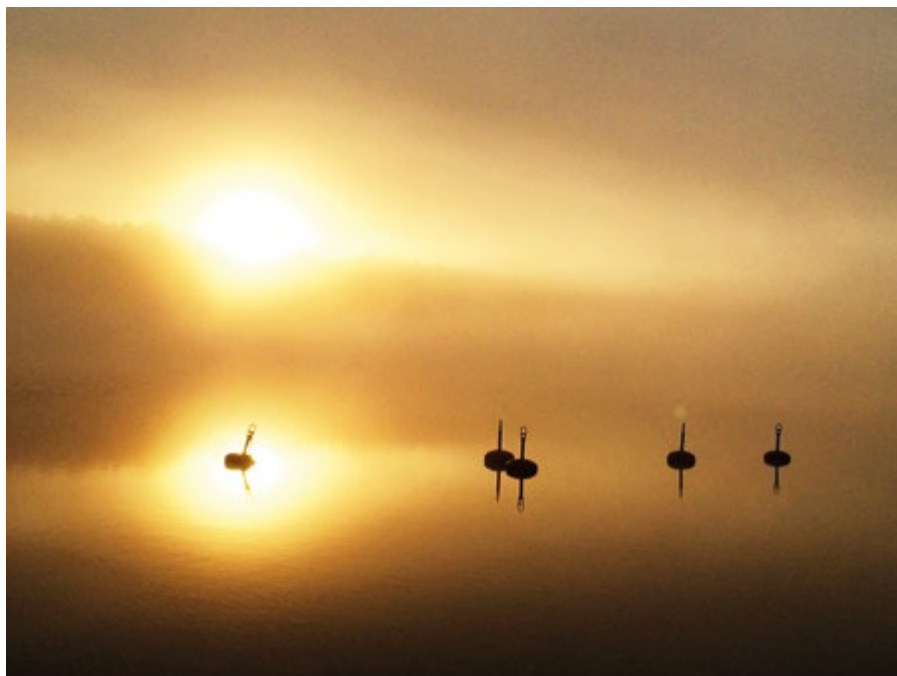
Allan Pettersson 1939-2017

Allan Pettersson avled den 23 februari efter en tids sjukdom. Allan satt i styrelsen för Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets och var där ansvarig för hamn- och farledskommittén.

Allan har varit medlem i S XK i en evighet och har varit verksam som funktionär och i kretsstyrelsen sedan 2001 i olika roller. Med stor entusiasm tog han sig an uppgiften att sköta om Uppsalakretsens IF-båt, tillsammans med ungdomar i kretsen. Senare tog han på sig ansvaret för hamn- och farledsverksamheten. Under hans tid som ansvarig har Uppsalakretsen placerat ut sina två första bojar.

Allan seglade under många år familjens Linjett 30 och hade ett gediget kunnande inom segling och båtbygge. Han hade också lång erfarenhet från föreningsverksamhet från båtklubbarna runt Skarholmen. I styrelsen för Uppsalakretsen bidrog han med denna kunskap och erfarenhet. Hans kloka kommentarer och eftertänksamma förslag bidrog ofta till konstruktiva lösningar på diskussioner och problem. Vi är många inom föreningen som kommer att sakna honom. Våra tankar går till hans närmaste, livskamraten Beryl och barnen Jan och Annika.

Lennart Beckman



Mälarpjektet och Södertälje kanal 2016-2020

Mälarpjektet är en del i en större satsning på förbättrad svensk sjöfart. Projektet ska förbättra framkomligheten för den tunga sjöfarten och öka säkerheten i Södertälje kanal och sluss samt i farlederna i Mälaren upp mot Västerås och Köpings hamnar.



Farleden

Arbetet innebär att Södertälje kanal breddas och fördjupas, att slussen byggs om och förlängs samt att farlederna i Mälaren breddas, muddras och rätas ut. Vissa förbättringar ska göras på ledverken vid Hjulstabron och Kvicksundsbron. (Längre fram planeras renovering eller nybyggnad även av Hjulstabron.)

Kanalen

Det största och mest omfattande arbetet görs i Södertälje sluss, som ska breddas och förlängas. Slussen kommer att vara en byggarbetsplats från hösten 2016 och drygt tre år framåt. Nuvarande slussbron ska ersättas med en öppningsbar klaffbro cirka 30 m längre söderut. En utsiktsplattform ska byggas vid den södra delen av slussen.

Från Mälarhusnen i norr till Igelstaviken i söder ska kanalens slänter förstärkas med spontning. Därefter breddas kanalen under vattenytan genom muddring.

Sjöfarten

Under byggtiden kommer kortare avbrott i sjötrafiken att inträffa. Dessa kommer att aviseras i god tid på projektets hemsida www.sjofartsverket.se/malarprojektet. De kommer även att tillkännages på UFS, Sjöfartsverkets sida för information och rättelser, www.sjofartsverket.se/ufs

På flera ställen i kanalen finns ljussignaler, som måste efterföljas. Två röda lampor som blinkar betyder stopp. En vit lampa som blinkar betyder att man kan passera.

Information samt regler för slussning av fritidsbåtar finns på www.sjofartsverket.se/slussningfritidsbatar.

Sammanställt av information från Sjöfartsverket och Trafikverket. Visualisering: Sweco.

Sextimmars

Deltagarantalet ökar vid Uppsalakretsens 6-timmarstävlingar: Vår- och Höstkvarten på Ekoln, Vår- och Höst-Singösexorna på Singöfjärden. Fjol-årets seglingssäsong kunde ha gett nya deltagarrekor om det inte hade blåst alltför hårt på Singöfjärden 18 juni och 27 augusti. Sexorna kunde tyvärr inte genomföras. Vid hårda vindar avstår många från att segla, och vid litet antal deltagare fungerar säkerheten inte bra, med ett fåtal segelbåtar spridda över hela tävlingsområdet.

Men på Ekoln var vädret bra! Vårkvarten gick 12 juni med vindar kring 4 m/s och 20 anmälda, Höstkvarten 20 augusti med ännu lite svagare vindar och 15 anmälda. På Vårkvarten deltog 23- till 37-fotare, 55 m² skärgårdskryssare med flera, på Höstkvarten var spridningen ännu större, alla båtar var av olika typer med en Campus 5,5 som minsta båt.

Att det kan vara så här stor spridning på båtarna och deltagarna, många seglar ensamma, visar hur flexibel tävlingsformen är. Loggboken kan som



6-timmarsseglingen förbereds grundligt. Foto Kurt Sjöberg.

minimum innehålla en förteckning över passerade punktmärken, men också med uppgifter om båtmöten, passertider, vindstyrkor och vindvridningar. Att lyssna på väderrapporter är viktigt, då kan man planera in vindvridningar vid vägvalet så att den seglade distansen blir optimalt lång. En viktig förberedelse även då man långseglar under semestern!

Nu har vi en ny seglingssäsong framför oss! Förhoppningsvis blir vädret tjänligt så att många kan delta i våra evenemang. Datum för årets 6-timmarsseglingar finns på sidorna 6 och 7.

Mycket välkomna!

*Tore Ericsson för Uppsalakretsens
6-timmarskommitté*



Foto: Gunnar Tidner.

En rundtur via Danmark

Spetsnäskanalen
vid Forsvik.

Sommaren 2016 seglade Åsa och Jan Simonson via Göta kanal till Danmark och hem igen, tillsammans med tre andra båtar. Jan berättar om färden i några nummer av "Nytt från Uppsalakretsen".

Redan den tionde juni lämnade vi vår hemmahamn Rosättra. Tillsammans med samma gäng har vi tidigare bland annat seglat till Tyskland, Saimen och Norrland. Årets segling var dock lite lösare planerad, och vid flera tillfällen gick vi skilda vägar för att träffa andra vänner men samlades snart igen.

Första samlingen var i Stockholms södra skärgård. Där hamnade vi mitt i Baltops16, en stor militärovning med fartyg från många länder. VHF-en surrade av främmande röster och i nästan varje vik låg något fartyg, oftast med främmande flagg. När vi lämnade Broken, Nyköpings Segelsällskaps klubbholme, låg två mindre fartyg på andra sidan ön, ett svenskt och ett holländskt.

Seglingen från Broken till Mem blev en toppendag, med lagom vind och strålände sol. Vi hann precis slussa in i kanalen och ta oss upp till Söderköping. Där passade vi naturligtvis på att njuta av stora glassar, så mycket att det dröjde flera veckor innan en av deltagarna tålde tanken på glass igen.

Snabbt kom vi in i rutinen för slussning. En person, min fru Åsa, sattes i land och tog emot alla båtarnas linor, medan de ombord tog hem på förlinan med hjälp av en vinsch efterhand som slussen fylldes. Sedan var det bara att fortsätta in i nästa sluss om det var flera i följd, annars steg Åsa ombord igen. Ofta hann man koka kaffe mellan några lämpliga slussar. Det fina vädret förföljde oss ända till Motala, men när vi gick över Vättern slog det om, och i Karlsborg blåste och regnade det, något som kom att prägla flera veckor framåt i tiden.

Fortsättning i nästa nummer.

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:



Conny Andersson	Alingsås	Ulrika Lundin	Åkersberga
David Aspehult	Sigtuna	Kirsti Malmgren	Norrhälje
Anna Carell	Uppsala	Paula Nordberg	Stockholm
Karolina Dahl	Knutby	Ronny Norlander	Uppsala
Per Dahl	Björklinge	Kaspar Norton	Uppsala
Eva Dahl Ålund	Björklinge	Kjell Pernestål	Uppsala
Ingrid Drevin	Uppsala	Arvid Ronquist	Norrhälje
Anna Dybeck Flodin	Bergshamra	Elias Ronquist	Norrhälje
Ulrika Egerfält	Älvkarleby	Marie Ronquist	Norrhälje
Andreas Elenius	Knutby	Tomas Ronquist	Norrhälje
Niclas Eriksson	Uppsala	Hampus Söderström	Stockholm
Fredrik Hjortzén	Uppsala	Henrik Söderström	Stockholm
David Håkansson	Åkersberga	Linn Söderström	Stockholm
Anders Johannesson	Uppsala	Nina Van Alphen	Strängnäs
Lundberg	Älvkarleby	Familjen Van Alphen de Veer	Strängnäs

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner. *Välkomna!*

Till salu

FÖRSEGL

Fock, nästan ny, 17,6 kvm. Förlik ca 10 m (HR 29). 400 kr

Mindre genua, bättre begagnad. Förlik ca 9 m. 50 kr

Hårdvindsfock, bättre begagnad. Förlik 6,5m. 50 kr

Stormfock, bättre begagnad. Förlik 5,4 m. 50 kr

Hårdvindsfocken och den lilla stormfocken passar mindre båtar. Samtliga segel har förvarats inomhus.

Dessutom räddningslinan ”recovery sling”, aldrig använd. 50 kr

Ring gärna Charles Gustavsson, tel 018-14 98 60.

Hemsida och e-postlista

Uppsalakretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubbaftnar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida (<http://www.sxk.se>) eller direkt på <http://www.sxk.se/content/uppsalakretsen-2>. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av Jan Simonson, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via jan.simonson@sxk.se.

Läs Nytt från Uppsalakretsen i färg på skärmen!

Om du inte längre vill få papperstidningen i brevlådan tre gånger om året ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

SXK på YouTube

Kryssarklubben har en egen kanal på YouTube. Där finns filmer om t ex ”Ankring” eller ”Segla till Polen”, Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland, eller Lars Hässlers föredrag om den eskader han ledde härom sommaren genom Ryssland till Vita Havet, Svalbard och hem. Teman som ”Segla långsamt” och ”Segla budget” och annat kul för båtfolk ligger där.

Annonsera i Nytt från Uppsalakretsen

Nytt från Uppsalakretsen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. Information om annonsering och annonspriser fås via per.nilson@comhem.se. Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtar, båtprylar etc. För närvarande kan vi bara trycka 16 sidor pga portogränser.

Nytt från Uppsalakretsen, som utkommer i januari, april och oktober är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

c/o Lennart Beckman

Henry Säldes väg 7

756 43 Uppsala

e-post: uppsalakretsen@sxk.se *hemsida*: www.sxk.se, välj ”Kretsar”, ”Uppsalakretsen”
plusgiro: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se

Material till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2017 www.carlssonstryckeri.se

Framsidan: Kåseberga hamn sommaren 2016. Foto Jan Simonson. Från Jans reseberättelse, som fortsätter i kommande nummer av Nytt från Uppsalakretsen.

B

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



Farväl, isen!

Vi avslutar vintern med en isjaktsbild från februari 2017.



Från vänster: Anders Lundmark, Ragnar Lindstedt, Tomas Candert, Kurt Sjöberg, Björn Ekström (som skugga med kamera). I bakgrunden Viks slott.